

# LES CRITÈRES À RESPECTER POUR UN SUPPORT À VÉLO

2025



**CREE**  
Conseil régional  
**ENVIRONNEMENT**  
**ESTRIE**



# Notre partenaire financier

Cet accompagnement de l'Escouade mobilité du Conseil régional de l'environnement de l'Estrie est possible grâce au soutien financier d'Hydro Québec.



# Notre organisation



Ce rapport de recommandations a été rédigé par le **Conseil régional de l'environnement de l'Estrie**.

## NOTRE MISSION

**Protéger et améliorer l'état de l'environnement** pour assurer la **qualité de la vie en Estrie** grâce à des **solutions concertées** et des **conseils avisés** auprès de la population et des décideurs.

## NOS AXES PRIORITAIRES



Protection de  
la biodiversité



Changement  
climatique



Mobilité  
durable



Consommation  
responsable

# LES SUPPORTS À VÉLO

Comment choisir un bon support à vélo? C'est simple avec ce truc mémo-technique!

**V**errouillage du cadre et de la roue facilité

**É**quilibre stable sans béquille

**L**ibération de la roue avant pour éviter les torsions

**O**uverture suffisante pour accueillir tout type de vélos

**S**écurité assurée en mettant le support à un endroit éclairé et visible



# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 1 :** **V** Verrouillage :  
Est-ce facile de cadenasser le cadre et la roue du vélo ?





# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 1 :** **V** Verrouillage :  
Est-ce facile de cadenasser le cadre et la roue du vélo ?





# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 2 :** **É** Équilibre:  
Le vélo reste-t-il debout, même sans béquille?





# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 3 :** **L** Libération de la roue avant  
Le vélo est-il soutenu par autre chose que sa roue avant?





# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 4 : 0** Ouverture :  
Y a-t-il assez d'espace pour accueillir différents types de vélos, y compris les vélos cargos ?





# LES SUPPORTS À VÉLO

**Critère 5 : S** Sécurité :  
Le support est-il situé près de l'entrée et bien éclairé pour une meilleure accessibilité et sécurité?





# LES MODÈLES À PRIORISER

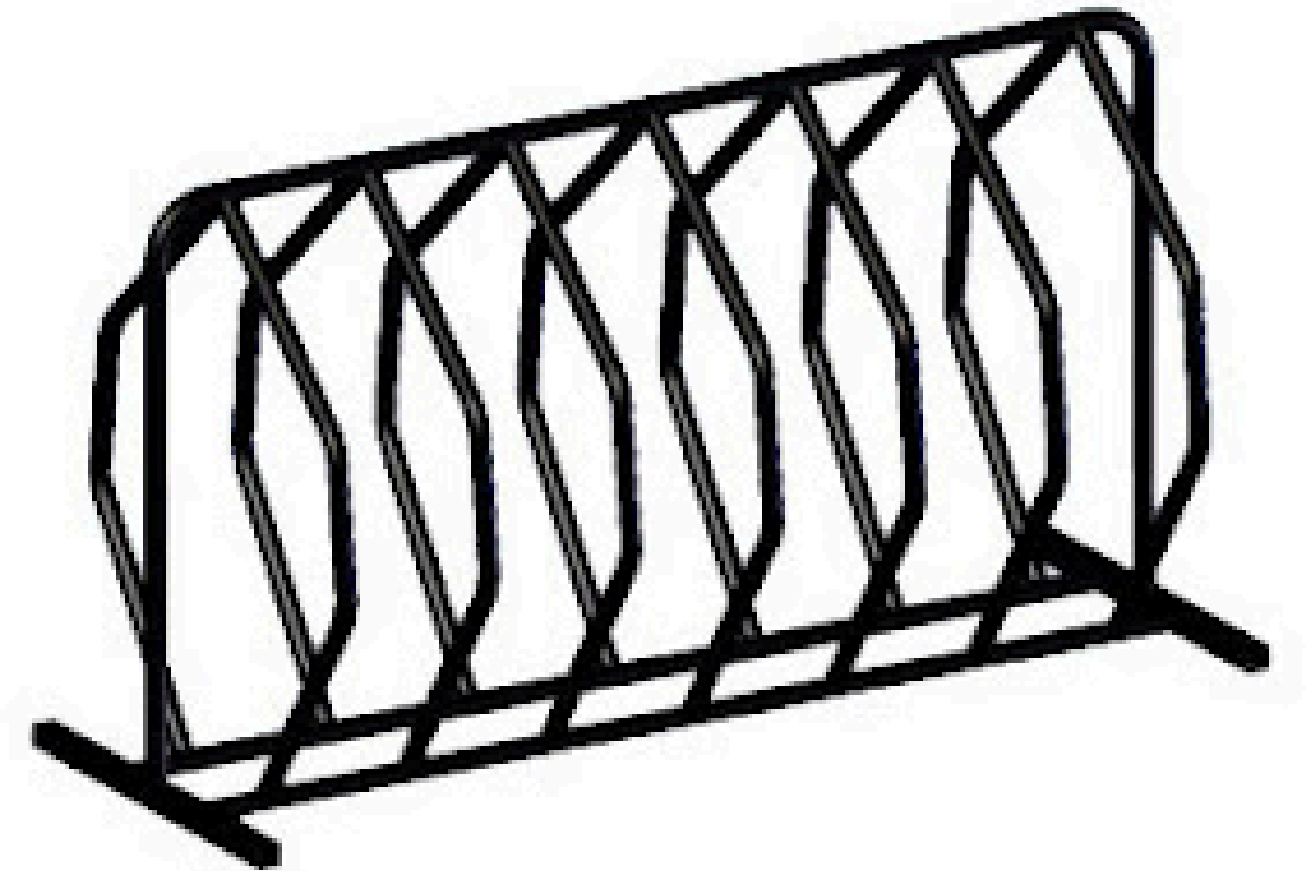
## Le modèle hexagonal



- Maintien le vélo debout
- Facilité à attacher le cadre et la roue
- Permet d'attacher plusieurs vélos
- Possibilité d'attacher les vélos même avec supports avant



- Enchevêtrement des guidons
- Certains gros vélos ne rentrent pas, mais peuvent être attachés aux extrémités



**ATTENTION: Éviter de coller contre un mur (on perd de la capacité) et bien le fixer au sol!**



# LES MODÈLES À PRIORISER

## Le modèle râtelier



- Maintien le vélo debout
- Facilité à attacher le cadre et la roue
- Permet d'attacher plusieurs vélos



- Enchevêtrement des guidons
- Certains gros vélos ne rentrent pas, mais peuvent être attachés aux extrémités



**ATTENTION: Éviter de coller contre un mur (on perd de la capacité) et bien le fixer au sol!**



# LES MODÈLES À PRIORISER

## Le modèle arceau



- Maintien le vélo debout
- Facilité à attacher le cadre et la roue
- Grand espace entre les vélos permettant d'attacher tout type de vélo



- Permet une moins grande densité de vélo que le modèle râtelier



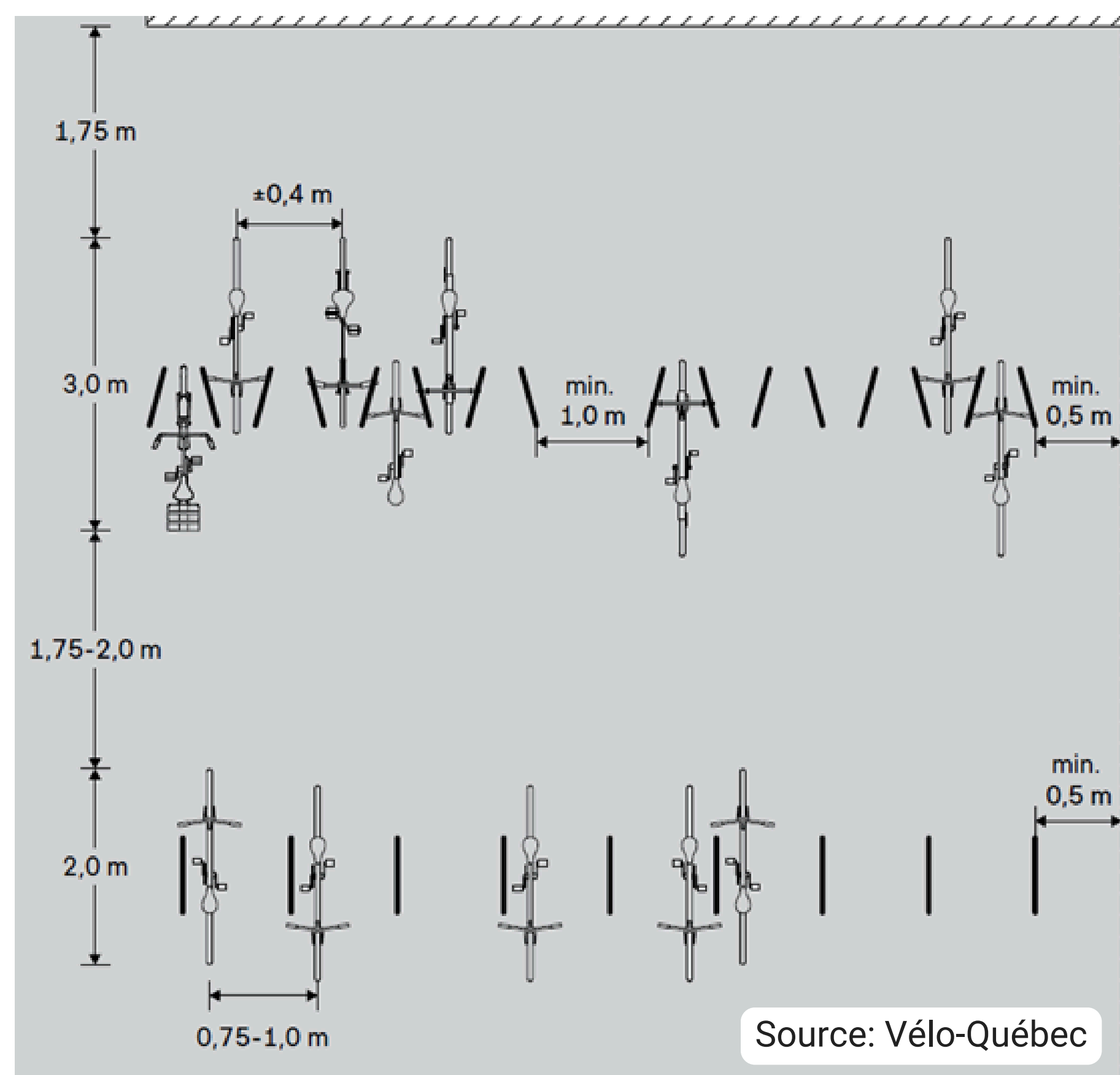
**ATTENTION: Éviter de coller contre un mur (on perd de la capacité) et bien le fixer au sol!**



# LES SUPPORTS À VÉLO

**Laisser de l'espace entre les supports à vélo permet de:**

- Stationner plus facilement
- Accéder avec différents types de vélos
- Utiliser optimalement le support



Source: Vélo-Québec



# SI VOUS SOUHAITEZ ALLER PLUS LOIN...

- Offrir un espace intérieur sécurisé pour les vélos de grande valeur (ex. Vélos à assistance électrique);
- Donner un accès aux douches et à des vestiaires aux cyclistes;
- Ajouter une station de réparation et d'entretien de vélo avec les outils de base;
- Certifier votre établissement VÉLOSYMPATHIQUE;
- Participer au défi Mai mois du vélo de Vélo Québec.





Ariane Lafontaine  
Chargée de projet en mobilité durable  
[a.lafontaine@environnementestrie.ca](mailto:a.lafontaine@environnementestrie.ca)  
[www.environnementestrie.ca](http://www.environnementestrie.ca)

